

**Les exportations du secteur automobile atteignent 42.3 Milliards de DH, soit le niveau le plus élevé durant la même période au cours des cinq dernières années.**

### COMMERCE EXTÉRIEUR DE MARCHANDISES

Chiffres en Millions de Dirhams

Chiffres provisoires

#### Balance commerciale

Tableau n°1 : Tableau de bord des échanges commerciaux

	Janvier - juin		Evolution	
	2021	2020	Valeur	%
Importations CAF	250.327	209.492	+40.835	+19,5
Exportations FAB	152.882	123.292	+29.590	+24,0
Solde	-97.445	-86.200	11.245	13,0
Taux de couverture (TC) en %	61,1	58,9		

Au titre du premier semestre de l'année 2021, les exportations se situent à 152.882MDH, soit le plus haut niveau atteint durant la même période au cours des cinq dernières années, en hausse de 29.590MDH par rapport à fin juin 2020. En parallèle, les importations augmentent de +40.835MDH ou +19,5%.

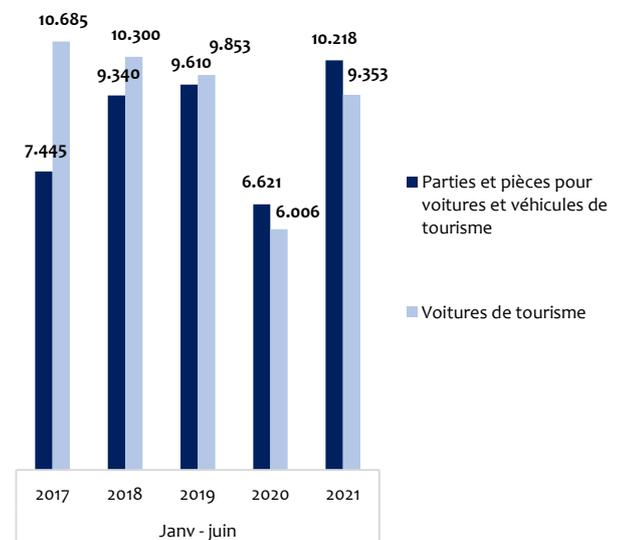
Ainsi, le déficit commercial s'établit à 97.445MDH en augmentation de 13% ou +11.245MDH. Le taux de couverture, quant à lui, s'améliore de 2,2 points (61,1% à fin juin 2021 contre 58,9% à fin juin 2020).

#### Importations par principaux produits

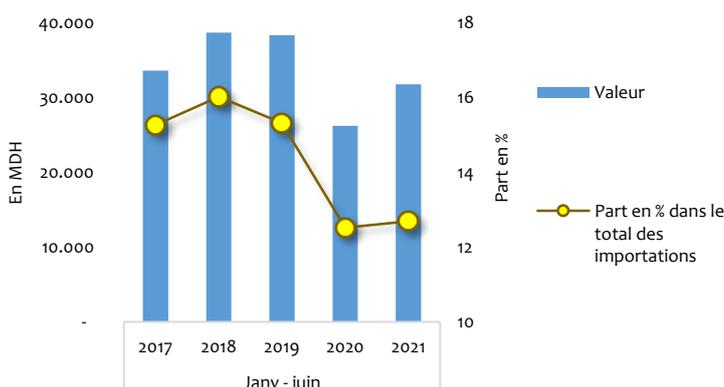
La hausse des importations de marchandises (+19,5%) fait suite à l'augmentation des achats de l'intégralité des groupes de produits, principalement, des produits finis de consommation (+15.404MDH), des demi produits (+10.664MDH), des biens d'équipement (+6.173MDH) et des produits énergétiques (+5.542MDH). (Voir le détail par principaux produits sur le tableau n°3 page 4).

La hausse des importations des produits finis de consommation (+35,6%) s'explique essentiellement par l'augmentation des achats des parties et pièces pour voitures de tourisme (+54,3% ou +3.597MDH) et ceux des voitures de tourisme (+55,7% ou +3.347MDH). En effet, après le recul affiché en 2020 suite aux effets du Covid19, les importations de ces deux produits repartent à la hausse pour atteindre un niveau presque similaire à celui réalisé en 2019.

Graphique n°1: Importations des produits finis de consommation par principaux produits



Graphique n°2: Importations des produits énergétiques



De son côté, la facture énergétique augmente de 21,1% au titre du premier semestre de l'année 2021. Cette évolution est due à la hausse des approvisionnements en gas-oils et fuel-oil (+3.275MDH) attribuable à l'accroissement des prix de 14,3% (4.706 DH/T à fin juin 2021 contre 4.116 DH/T un an auparavant), conjugué à l'élévation des quantités importées de 11,3% : 3.253mT à fin juin 2021 contre 2.923mT à fin juin 2020.

Le niveau des importations des produits énergétiques à fin juin 2021 demeure inférieur à celui affiché durant la même période des années 2019, 2018 et 2017.

## Exportations par principaux secteurs

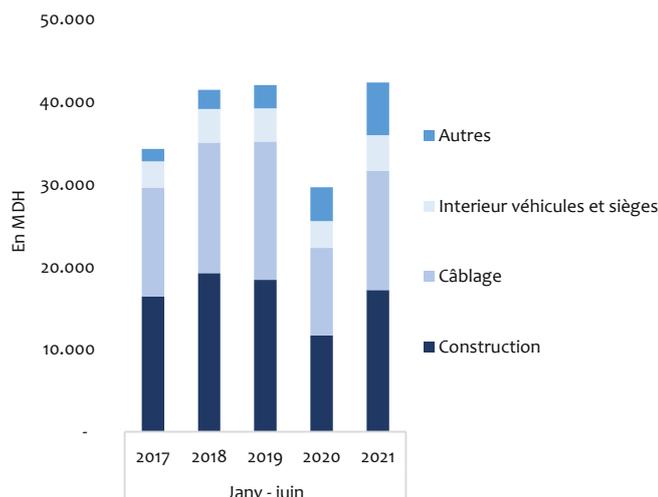
À fin juin 2021, les exportations de marchandises se situent à 152.882MDH contre 123.292MDH un an auparavant, soit une hausse de 24% ou +29.590MDH (*Voir le détail par principaux secteurs sur le tableau n°4 page 4*).

Cet accroissement concerne les exportations de la majorité des secteurs, essentiellement le secteur de l'automobile, celui des phosphates et dérivés et celui du textile et cuir.

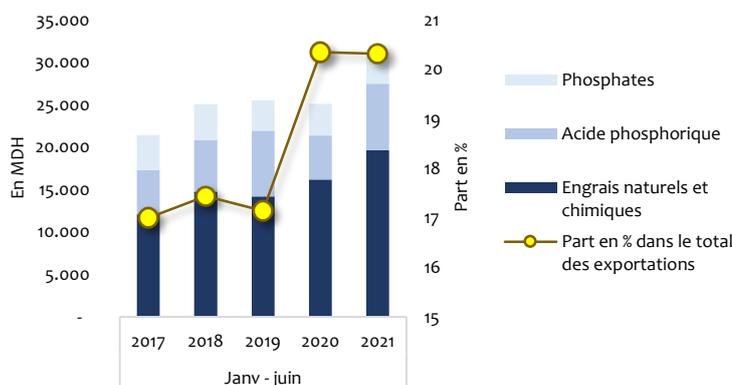
Les ventes du secteur automobile atteignent 42.337MDH contre 29.650MDH, soit +42,8% ou +12.687MDH. Cette évolution s'explique par la hausse des ventes du segment de la construction (+47,1% ou +5.501MDH) et celles du segment du câblage (+36% ou +3.822MDH).

Ces exportations dépassent celles réalisées durant la même période des quatre précédentes années.

Graphique n°3: Exportations du secteur automobile par principaux segments



Graphique n°4: Exportations des phosphates et dérivés



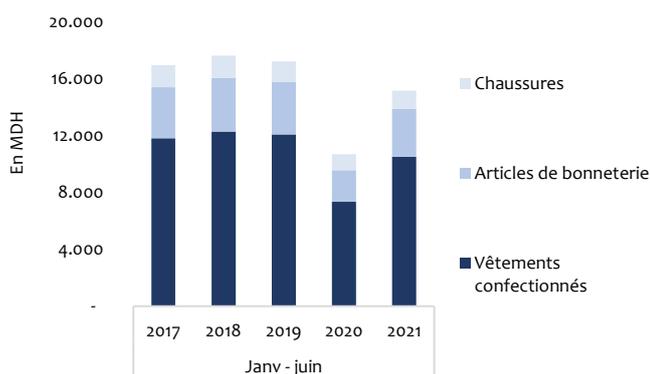
De leur part, les exportations des phosphates et dérivés augmentent de 23,8% ou +5.968MDH, atteignant 31.049MDH à fin juin 2021 contre 25.081MDH à fin juin 2020.

Cette évolution fait suite, principalement, à la hausse des ventes de l'acide phosphorique (+50,6% ou +2.636MDH) et celles des engrais naturels et chimiques (+21,4% ou +3.457MDH), atténuée toutefois, par une légère baisse des ventes des phosphates (-3,4% ou -125MDH).

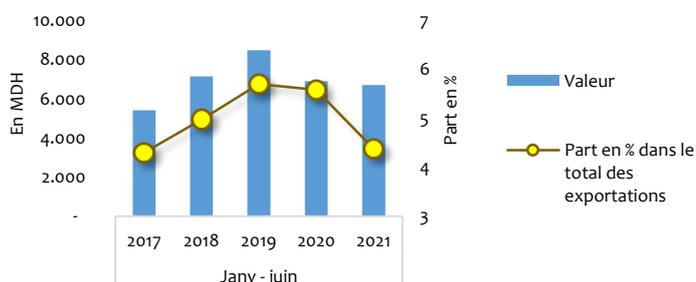
En parallèle, les exportations du textile et cuir s'accroissent de 35,1% ou +4.370MDH au titre du premier semestre de l'année 2021. Cette évolution est due à la hausse des ventes des vêtements confectionnés de 43,1% ou +3.161MDH et celles des articles de bonneterie de 52,5% ou +1.164MDH (*Graphique n°5*). Néanmoins, ces exportations restent en deçà de celles réalisées durant la même période de l'année 2019, soit -11,1% ou -2.108MDH.

D'un autre côté, les exportations du secteur agriculture et agroalimentaire et celles de l'Electronique et l'électricité augmentent respectivement de 6,5%, 36,4% à fin juin 2021.

Graphique n°5: Exportations du secteur textile et cuir par principaux segments



Graphique n°6: Exportations du secteur aéronautique



En revanche, les exportations du secteur de l'aéronautique reculent légèrement de 2,8% ou -193MDH se situant à 6.689MDH à fin juin 2021 contre 6.882MDH à fin juin 2020.

La part de ce secteur dans le total des exportations perd 1,2 point s'établissant à 4,4% contre 5,6% une année auparavant.

## Balance des services

Tableau n°2 : Tableau de bord des échanges de services

	Janv - Juin		Evolution	
	2021	2020	Valeur	%
IMPORTATIONS	36.085	34.585	1.500	4,3
EXPORTATIONS	57.823	67.065	-9.242	-13,8
SOLDE	+21.738	+32.480	-10.742	-33,1

## Balance Voyages

Graphique n°7: Evolution de la balance des Voyages en MDH



Au titre du premier semestre de l'année 2021, la balance des échanges de services affiche un excédent en baisse de 33,1% ou -10.742MDH : +21.738MDH contre +32.480MDH. Cette situation fait suite à une baisse des exportations conjuguée à une hausse des importations.

En effet, les exportations atteignent 57.823MDH à fin juin 2021 contre 67.065MDH un an auparavant, soit -13,8% ou -9.242MDH. A l'opposé, les importations de services augmentent de 4,3% ou de +1.500MDH : 36.085MDH à fin juin 2021 contre 34.585MDH durant la même période de l'année précédente.

Les Voyages, principale composante des échanges de services, affichent un solde excédentaire en baisse de 69,6% ou -10.843MDH (Graphique n°7).

Cette évolution est attribuable, principalement, au recul des recettes voyages de -12.253MDH ou -58,1%, se situant à 8.826MDH à fin juin 2021 contre 21.079MDH une année auparavant. En parallèle, les dépenses voyages, quant à elles, baissent de 25,6% ou -1.410MDH.

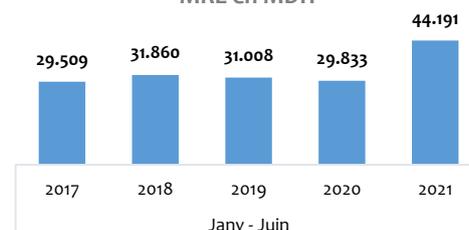
## RECETTES MRE

Chiffres en Millions de Dirhams

Chiffres provisoires

Les transferts de fonds effectués par les Marocains Résidents à l'Étranger s'établissent à 44.191MDH à fin juin 2021 contre 29.833MDH à fin juin 2020, réalisant une hausse de 48,1% ou +14.358MDH.

Graphique n°8: Evolution des recettes MRE en MDH



## INVESTISSEMENTS DIRECTS ÉTRANGERS

Chiffres en Millions de Dirhams

Chiffres provisoires

## Investissements Directs Étrangers au Maroc

Graphique n°9: Evolution des Investissements Directs Étrangers au Maroc en MDH



A fin juin 2021, le flux net des Investissements Directs Étrangers (IDE) enregistre une hausse de 5,4% ou +494MDH (9.619MDH à fin juin 2021 contre 9.125MDH à fin juin 2020).

Cette évolution est attribuable à une hausse des recettes de 1.877MDH ou +13,7% (15.560MDH contre 13.683MDH) plus importante que celle des dépenses (5.941MDH contre 4.558MDH, soit +1.383MDH ou +30,3%).

## Investissements Directs Marocains à l'Étranger

Au titre du premier semestre de l'année 2021, les investissements directs marocains à l'étranger (IDME) se situent à 10.623MDH, soit le plus haut niveau atteint durant la même période au titre des cinq dernières années, affichant une hausse de 6.086MDH par rapport à la même période de l'année 2020. Cet accroissement reste légèrement inférieur à celui réalisé par les cessions de ces investissements (+6.505MDH). Ainsi, le flux net des IDME baisse de 17% ou -419MDH.

Graphique n°10: Evolution des Investissements Directs Marocains à l'Étranger en MDH



Tableau 3 : Importations de marchandises par principaux produits

	Janvier - juin		Evolution	
	2021	2020	Valeur	%
<b>Produits finis de consommation</b>	58.640	43.236	+15.404	+35,6
Parties et pièces pour voitures de tourisme	10.218	6.621	+3.597	+54,3
Voitures de tourisme	9.353	6.006	+3.347	+55,7
Tissus et fils de fibres artificielles	4.283	3.240	+1.043	+32,2
<b>Demi produits</b>	55.754	45.090	+10.664	+23,7
Matières plastiques et ouvrages divers en plastique	7.991	6.256	+1.735	+27,7
Fils, barres et profilés en cuivre	3.148	1.797	+1.351	+75,2
Produits chimiques	5.563	4.813	+750	+15,6
<b>Biens d'équipement</b>	59.698	53.525	+6.173	+11,5
Fils, câbles et autres conducteurs isolés pour l'électri.	4.397	3.031	+1.366	+45,1
Moteurs à pistons; autres moteurs et leurs parties	4.990	3.733	+1.257	+33,7
Appareils pour la coup ou la connex des circuits électri.	5.026	3.890	+1.136	+29,2
<b>Produits énergétiques</b>	31.774	26.232	+5.542	+21,1
Gas-oils et fuel-oils	15.307	12.032	+3.275	+27,2
Gaz de pétrole et autres hydrocarbures	7.864	6.109	+1.755	+28,7
Essence de pétrole	1.741	1.162	+579	+49,8
<b>Produits bruts</b>	12.220	9.898	+2.322	+23,5
Ferraille, déchets, débris de cuivre etc.	1.235	410	+825	-
Soufres bruts et non raffinés	3.030	2.375	+655	+27,6
<b>Produits alimentaires</b>	32.124	31.511	+613	+1,9
Mais	3.692	2.818	+874	+31,0
Fruits frais ou secs, congelés ou en saumure	1.550	1.165	+385	+33,0
Or industriel	117	0	+117	-
<b>Total</b>	<b>250.327</b>	<b>209.492</b>	<b>+40.835</b>	<b>+19,5</b>

Tableau 4 : Exportations de marchandises par principaux secteurs

	Janvier - juin		Evolution	
	2021	2020	Valeur	%
<b>Automobile</b>	42.337	29.650	+12.687	+42,8
Construction	17.192	11.691	+5.501	+47,1
Câblage	14.443	10.621	+3.822	+36,0
Intérieur véhicules et sièges	4.306	3.231	+1.075	+33,3
<b>Phosphates et dérivés</b>	31.049	25.081	+5.968	+23,8
<b>Textile et Cuir</b>	16.804	12.434	+4.370	+35,1
Vêtements confectionnés	10.494	7.333	+3.161	+43,1
Articles de bonneterie	3.383	2.219	+1.164	+52,5
Chaussures	1.270	1.129	+141	+12,5
<b>Agriculture et Agro-alimentaire</b>	35.870	33.689	+2.181	+6,5
Industrie alimentaire	17.727	17.089	+638	+3,7
Agriculture, sylviculture, chasse	17.398	15.989	+1.409	+8,8
<b>Electronique et Electricité</b>	6.602	4.840	+1.762	+36,4
Fils, câbles	2.653	1.740	+913	+52,5
Composants électroniques	1.859	1.458	+401	+27,5
Appareils pour coup ou connex des circuits électri.	898	698	+200	+28,7
<b>Autres extractions minières</b>	2.268	1.595	+673	+42,2
Minéral de cuivre	757	489	+268	+54,8
Sulfate de baryum	399	219	+180	+82,2
<b>Aéronautique</b>	6.689	6.882	-193	-2,8
Assemblage	4.230	4.527	-297	-6,6
EWIS	2.425	2.321	+104	+4,5
<b>Autres industries</b>	11.263	9.121	+2.142	+23,5
Métallurgie et Travail des métaux	3.913	2.635	+1.278	+48,5
Industrie du plastique et du caoutchouc	1.050	904	+146	+16,2
Industrie pharmaceutique	692	511	+181	+35,4
<b>Total</b>	<b>152.882</b>	<b>123.292</b>	<b>+29.590</b>	<b>+24,0</b>

## RÉCAP. DES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

Chiffres En Millions de Dirhams

Chiffres provisoires

Tableau 5 : Tableau de bord des échanges extérieurs

	Janvier - juin		Evolution	
	2021	2020	Valeur	%
<b>Commerce extérieur de biens et services*</b>				
<b>Importations</b>	257.676	218.723	+38.953	+17,8
Biens (FAB)	221.591	184.138	+37.453	+20,3
Services	36.085	34.585	+1.500	+4,3
<b>Exportations</b>	190.729	172.894	+17.835	+10,3
Biens (FAB)	132.906	105.829	+27.077	+25,6
Services	57.823	67.065	-9.242	-13,8
<b>Solde</b>	<b>-66.947</b>	<b>-45.829</b>	<b>21.118</b>	<b>46,1</b>
<b>Taux de couverture (%)</b>	<b>74,0</b>	<b>79,0</b>		
<b>Voyages</b>				
Recettes	8.826	21.079	-12.253	-58,1
Dépenses	4.100	5.510	-1.410	-25,6
<b>Solde</b>	<b>+4.726</b>	<b>+15.569</b>	<b>-10.843</b>	<b>-69,6</b>
<b>Recettes MRE</b>	<b>44.191</b>	<b>29.833</b>	<b>+14.358</b>	<b>+48,1</b>
<b>Investissements directs étrangers</b>				
Recettes	15.560	13.683	+1.877	+13,7
Dépenses	5.941	4.558	+1.383	+30,3
<b>Flux IDE</b>	<b>+9.619</b>	<b>+9.125</b>	<b>+494</b>	<b>+5,4</b>
<b>Investissements directs marocains à l'étranger</b>				
Dépenses	10.623	4.537	+6.086	-
Recettes	8.581	2.076	+6.505	-
<b>Flux IDE</b>	<b>+2.042</b>	<b>+2.461</b>	<b>-419</b>	<b>-17,0</b>
<b>Encours des Avoirs Officiels de Réserve</b>	<b>300.803</b>	<b>292.264</b>	<b>+8.539</b>	<b>+2,9</b>

\* Elaboré conformément à la 6ème édition du manuel de la balance des paiements du FMI